

2002300393 FLD 998

CLASSIFICATION SECRET

25X1

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY 25X1 REPORT

INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY	East Germany	DATE DISTR.	22 Sept. 1953
SUBJECT	Railroad Construction Projects	NO. OF PAGES	2
PLACE ACQUIRED		25X1	NO. OF ENCLS. (LISTED BELOW)
DATE OF INFO.			SUPPLEMENT TO REPORT NO.

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE OF THE UNITED STATES. IT IS THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT OF U. S. C. § 793 AND 794, AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PROHIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

1. **What is the primary purpose of the study?**

25X1 In early June 1953, [REDACTED] the roadbed of the Templin-Prenzlau railroad line was completed and work was being done on the permanent way. The rails required for the project were dismantled at other places. Gravel and ballast arrived for the new railroad bypass north of Prenzlau. Bridge construction work on the line mentioned was not completed except for the bridge at Blindow which was serviceable. Work on the construction of signal and safety installations had been started. A total of 200 workers were employed on the section of the line near Prenzlau. [REDACTED] according to an order of the Greifswald regional railroad headquarters, the completion date for the Templin-Prenzlau line was 15 August 1953. 1

2. In mid-June, [redacted] the double-tracking of the Cottbus-Guben railroad line had to be postponed because of a shortage of rails. Approximately 1,800 meters of rails are still required for a last stretch on the Falkenberg-Cottbus sector of the line. The delivery of rails from France was suspended.

25X1 In early June, [redacted] work on the foundations for the overhead-line masts required for the re-electrification of the Leipzig-Halle-Magdeburg railroad line was completed. The masts themselves had not yet been delivered. Repair work on the former electric sub-station at Koethen railroad station was in full swing.

25X1 [REDACTED] Comment. Information on the reconstruction of this line section was transmitted previously. [REDACTED]

25X1 [REDACTED] Comment. The double-tracking of the Cottbus-Guben line section is connected with the double-tracking of the Guben-Falkenberg line. [REDACTED]

25X1 [REDACTED] the information that the [REDACTED]

25X1 CLASSIFICATION SECRET

25X1

SECRET

25X1

- 2 -

completion of the project was postponed was received for the first time and requires confirmation.

25X1 [Comment. This information refers to the re-electrification of railroad lines in Central Germany.]

25X1

25X1

25X1 Enclosure: [letter from the East German Ministry for Railroads to Major Karolin of the SCC Transport Division (1 page)]

25X1

25X1

SECRET

Approved For Release 2004/07/08 : CIA-RDP80-00810A002200230036-3

ENCLOSURE

TRANSMISSION SLIP (Date)

TO:	Library	
BUILDING	ROOM NO.	
REMARKS:		
<i>Please re-attach</i>		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		<i>when it comes in -</i>
FROM:	<input type="checkbox"/>	
BUILDING	ROOM NO.	

Approved For Release 2004/07/08 : CIA-RDP80-00810A002200230036-3

25X1

25X1

25X1

SECRET

25X1

25X1

TO: ORR

25X1

ENCL.

SECRET

25X1

25X1

07022002

SECRET

25X1
25X1

Approved For Release 2004/07/08 : CIA-RDP80-00810A002200230036-3

25X1

RECHERCHEN DER
DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

Ministerium für ~~VERKEHR~~ Eisenbahnwesen
Hauptabteilung Investitionen



An die
Abteilung Transport und Nachrichten-
wesen der SKK,
Herrn Major Karol in

Berlin-Karlshorst

Ihre Zeichen

Ihre Nachricht vom

Hausruf

Unsere Zeichen

Inv B-V

① Berlin W 8 22. 6. 1953
~~KOMMUNIKATION~~ Krausenstr.
17/20

Betreff Dekadenmeldung der Schwerpunkte Oderbrücken.

I. Oderbrücke Küstrin

Arbeitskräfte z.Zt 45 Mann

Stand der Arbeiten:

Nachdem der Überbau am 28.5.53 eingeschwommen wurde, war der Baubetrieb in der letzten Dekade damit beschäftigt, das Absenken des Überbaus in die endgültige Lage durchzuführen. Außerdem wurde die Einschubbahn demontiert. Darüber hinaus wurden die Arbeiten an den Kabelkanälen durchgeführt.

Plansumme 1953: 583 TDM, Wirtschaftsausgabe 380 TDM = 65 %

II. Oderbrücke Neu-Rüdnitz

Für den Abbau des Überbaus 3 - Bornholmer Str. - sind z Zt 70 Arbeitskräfte mit der Verlegung des neuen S-Bahngleises für die Verschwenkung sowie mit dem Bau des Montagegerüstes beschäftigt.

In Hohenwutzen ist mit den Rammarbeiten für die Verladebühne und mit dem Vorstrecken von 600 m Baugleis von Bf Hohenwutzen zur Verladestelle begonnen worden, dann sind 200 m fertiggestellt. Die Vormontage des Überbaus 4 in Hohenwutzen ist im Gange. Insgesamt sind 20 Kräfte eingesetzt. In Neu-Rüdnitz sind insgesamt 40 Produktionskräfte mit 17 Hilfskräften eingesetzt. Die Verzimmierung des Montagegerüstes für den Überbau I wurde mit 50 % der angegebenen Kräfte in Angriff genommen. Die übrigen 50 % sind weiterhin mit der Baustelleneinrichtung bzw. mit dem Antransport der Baustoffe beschäftigt.

Plansumme 1953 2 500 TDM, Wirtschaftsausgabe 250 TDM = 10 %.

SECRET

25X1

25X1

Telegrammabschrift

Verkehrsmin.

Ortsruf

670075

Approved For Release 2004/07/08 : CIA-RDP80-00810A002200230036-3

Mittwoch von 13.00 bis 18.00 Uhr

Freitag von 9.00 bis 13.00 Uhr